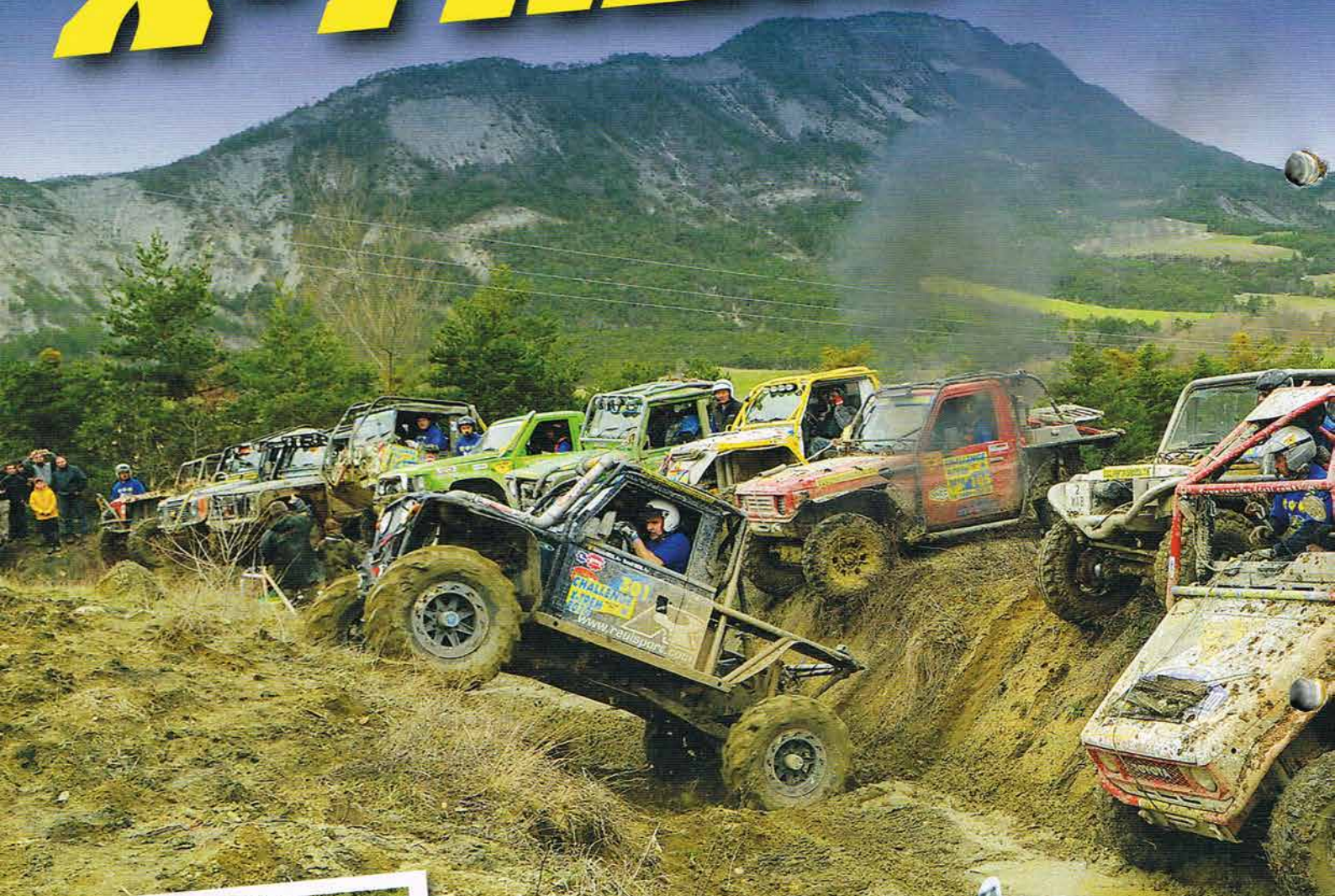




MONTAGNE X-TREM



Venu pour voir, Monchy termine à une très honorable 6e place engrangeant avec Claude Souillard quelques 4849 pts. Ils remportent en prime la coupe du meilleur esprit d'équipe.



Petite déception pour Ors et Philippe, qui ne terminent que 15e... C'est le métier qui rentre !

Pour la cinquième année consécutive, la « bande » à Girousse s'était donné rendez-vous à Montmorin pour l'X-trem Challenge. Situé à la limite de la Drôme, ce village des Hautes Alpes est niché au cœur de la Vallée de l'Oule et présente la particularité d'être quasiment intact en termes de nature. En d'autres mots un environnement sauvage et accidenté où les « Warriors », 4x4treux de l'extrême ont trouvé leur royaume. Retour sur cette compétition basée sur des franchissements apocalyptiques, qui a vu triompher un équipage Belge devant une meute d'une vingtaine de 4x4 affûtés comme des lames de rasoir !

→ TEXTE : GONTRAN MABONDZO
→ PHOTOS : FRANCK CHAZOT



A l'occasion du week-end de Pâques, le village de Montmorin laisse les cloches de côté pour ne vibrer qu'au son des 4x4 qui prennent possession des lieux. Du 1er au 4 avril dernier, autour de la ferme auberge de la Rabasse, une vingtaine d'équipages venus de toute l'Europe s'est affrontée dans des zones TT tracées avec malice par Gilles Girousse et Jean-François Larpin, son fidèle complice. Si je mets d'entrée l'accent sur cette ferme auberge, tenue par Jean et Hélène Girousse, c'est qu'il s'agit là de l'un des éléments clé de cette compétition hors normes. En effet, c'est la bonne chère qui tient lieu de remonte-moral et de soutien psychologique à tous les compétiteurs, car les parents de Gilles assurent le gîte et le couvert trois jours durant et proposent aux équipages et aux spectateurs des spécialités locales qui font rapidement oublier la boue et les casses mécaniques.

L'ambiance avant tout !

Dans cette zone qui l'hiver accueille le Rallye de Monte-Carlo et l'été fourmille d'arbres fruitiers, le printemps est souvent synonyme de réveil de la nature, mais surtout de solides bourniers. C'est pour cela que Gilles Girousse propose depuis cinq ans l'X-trem Challenge de Montmorin. Mais plus qu'une compétition pure et dure, c'est un esprit ludique et d'entraide que propose ce restaurateur parisien, lui-même ultra pratiquant TT et pilier du Berlin Breslau. Les équipages viennent donc avant tout pour cet assemblage digne d'un grand vin, entre TT et camaraderie. Malgré une douzaine de forfaits de dernière minute, dix-sept participants venus de France, Belgique, d'Angleterre et d'Espagne pointaient au départ de l'X-Trem Challenge 2010. Dès le jeudi soir, Par une température de -5 °, les équipages partaient à l'assaut des difficultés. A noter que si trois d'entre eux grillaient la politesse aux autres, tout ce petit monde se retrouvait dans les zones TT, proposées en guise de hors d'œuvre par nos deux complices. Dès cette première épreuve nocturne, les avaries commençaient, touchant gravement le Nissan n°118 de Dreullaud et Douzon, direction cassée. La nuit allait être courte pour tout le monde, et particulièrement pour cet équipage, car le rendez-vous était donné à 10 heures le lendemain pour le tirage au sort des zones, sans oublier la traditionnelle bénédiction par l'abbé en ce vendredi saint. Vingt au total, de difficultés diverses (5 jaunes, 9 rouges et 6 noires), les plus dures, les noires, apportant bien évidemment plus de points que les autres. Et c'est à ce petit



Il l'équipage Crisi et Mendioudou a fait le forçing durant l'épreuve de nuit.

vous offre
les plus belles photos de
L'X-TREM CHALLENGE





Autre Nissan, autre course, car les frères Furet, ici à l'image faisaient équipe avec les frères Doucet. Ils terminent respectivement 14e et 16e.



Le chaînon manquant !

Gilles a le contact facile, il viendra toujours à votre rencontre avec le sourire et le plus souvent un verre pour vous à la main. La création de l'X-Trem a selon lui été le fruit naturel des rencontres de sa bande de copain... Les Warriors ou les guerriers en français. « Il nous manquait toujours quelque chose... nous ne trouvions pas la discipline de nos rêves. Bien sûr il y a le rallye raid ou les compétitions du type du Breslau ou du TAT, mais rien en franchissement extrême, en dehors de l'Outback Challenge. Mais encore, il s'agissait là d'aller au Maroc et les budgets montaient souvent vers des sommets ! La création de l'X-Trem de Montmorin c'est un peu comme si nous avions trouvé le chaînon manquant. Une épreuve quasiment taillée sur mesure. Remarquez, nous l'avons un peu créée pour nous et au fil des éditions, nous l'avons encore améliorée en fonction... de nous ! En plus, nous n'acceptons personne qui ne soit parrainé par un Warrior. C'est une sorte de garde fou pour nous, une manière de ne pas constater un beau matin que l'X-Trem ne nous ressemble plus. Sur les 14 ha de mon terrain, les zones TT représentent une sorte de chemin de croix pour les 4x4, normal, nous évoluons le week-end de

Pâques ! En outre et vous l'avez bien compris en vivant à nos côtés durant trois jours, si le franchissement en taille XXL demeure notre moteur, la convivialité et l'entraide restent des valeurs inexpugnables et primordiales pour nous. Pas d'X-Trem sans de bons repas entre amis et des apéros sur les ailes des protos. Quoi qu'avec les roues en 40 ou 42 pouces, le bar est haut !

➤ jeu de stratégie que les frères Reul se montraient d'emblée inventifs et performants. Antoine et Benoit, les deux Belges attaquaient par les plus durs, profitant de cette froide matinée typique des Hautes Alpes, pour s'assurer d'un terrain peu boueux. Et ce calcul s'avérera très payant en fin de journée sainte, puisque leur Land Rover pointait en tête à la nuit tombée avec douze zones franchies. Dernière, Elias et Church pointaient second au volant d'un second Defender.

La guerre des tranchées !

Le samedi matin après la traditionnelle zone de la Tranchée, les équipages s'éparpillaient dans la montagne afin d'aller glaner un

maximum de point. Si les frères Reul caracolaient toujours en tête, deux autres Belges, Ladang et Turner revenaient en force. Battant pratiquement tous les meilleurs temps de franchissement, ils avaleront vingt trois zones dans la seule journée du samedi ! Tout est alors possible et la journée de dimanche s'avérera décisive pour la victoire. Hélas après une matinée fantastique, la Jeep de Ladang et Turner s'arrêtera, suspension HS et pont arrière détruit. Les Frères Reul, assurés de remporter ce cinquième X-Trem Challenge ne lâchaient cependant pas le morceau et offraient des passages de folie pure sur toutes les zones de la fin de journée. Ils remporteront le trophée sans précipitation et fort d'une in-

Belle brochette de partenaires fidèles autour de Gilles Girousse avec Olivier Cocagne (Trans 4), Gilles Grabb (LPI), et notre Georges Graciet (Euro 4x4 Parts

