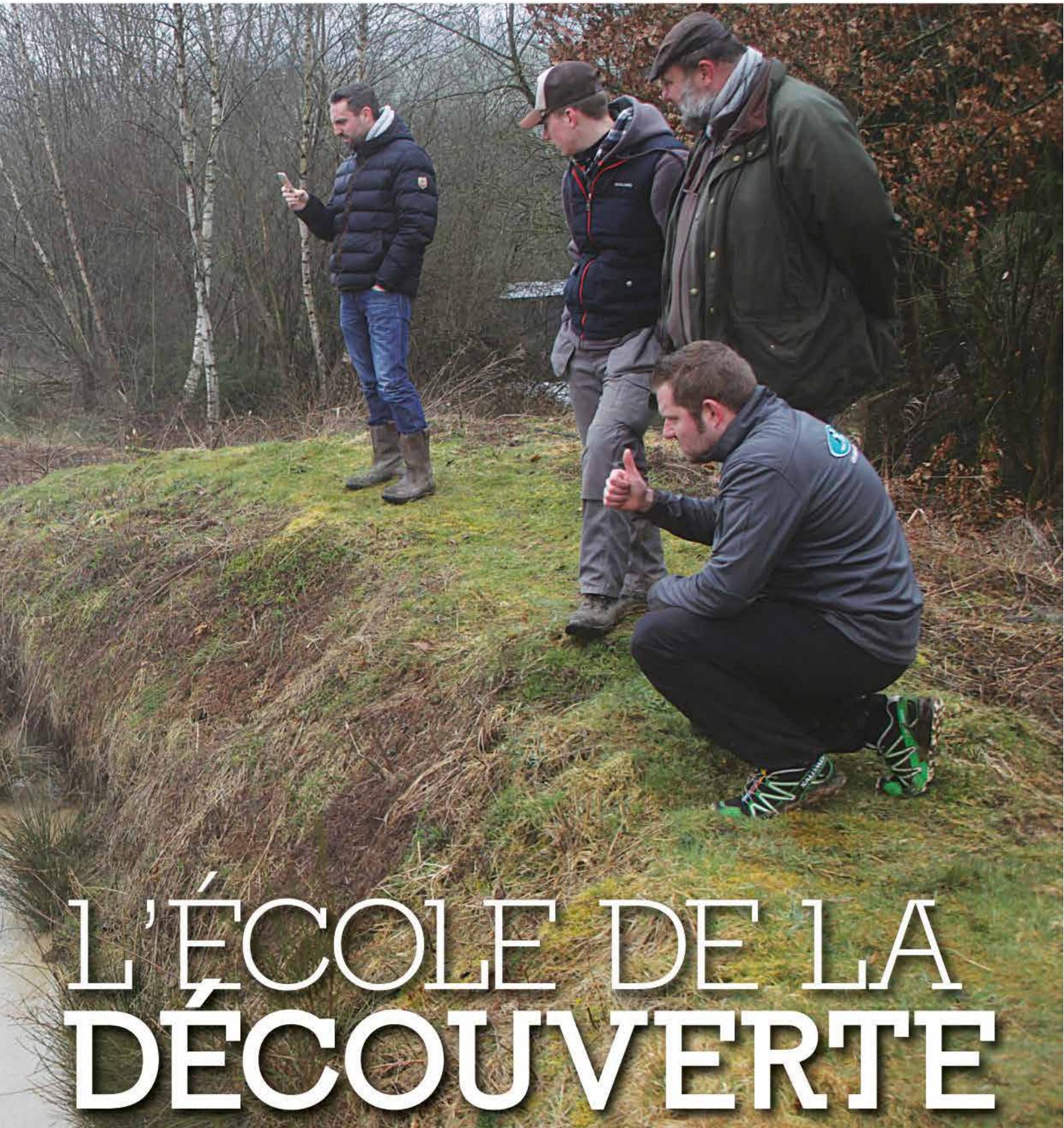




Antoine et Benoît Reul, du garage belge Reul Sport, ont récemment créé une structure d'événements tout terrain. Baptisée Reul Sport Organisation, elle propose des stages 4x4 à celles et ceux qui sont désireux de mieux maîtriser leur Land à 100%.

C'est à la frontière belge avec le Luxembourg et l'Allemagne, sur un terrain de franchissement bien dégagé, à flanc de colline, au milieu des forêts de conifères, que les frères Reul donnent rendez-vous à leurs clients. Ceux-ci se sont inscrits pour apprendre à mieux connaître leur Land et à mieux le piloter en tout terrain. Une petite dizaine de Defender, pour certains flambants neufs, et un Discovery 4 sont prêts à

en découdre sur un terrain dont l'entretien épargne à coup presque sûr les risques de rayures. La journée commence à 9h par un accueil riche en viennoiseries et en boissons chaudes, qui permet à l'équipe encadrante de se présenter, que ce soit Antoine et Benoît Reul, même si tous ceux présents les connaissent, Manu Appeltants, leur collègue de l'atelier et grand baroudeur en Def 130, ou encore Michel Bongaerts, sommité du monde Land Rover belge, mais également les participants. Une fois



L'ÉCOLE DE LA DÉCOUVERTE

les amabilités faites, on passe aux explications théoriques. Fonctionnement des Land Rover, géométrie tout terrain, types de difficultés, accessoires et leur utilité, tout est passé en revue.

À L'ÉPREUVE DU TERRAIN

Et la mise en application n'attend pas, puisque après ce cours d'une petite heure, tout le monde regagne son Land et commence à dégonfler ses pneus en suivant les

conseils des encadrants, que ce soit en fonction du type de pneu ou du poids du Land. On passe également en revue les différents organes moteur en ouvrant le capot d'un des véhicules présents, pour parler vérification et entretien de base, ou en toumant autour et en dessous d'un de ceux mis en exposition, afin de savoir à quoi servent les principaux accessoires. C'est alors le moment de prendre des forces pour l'après-midi, grâce à une remorque friterie installée à côté du local. La nour-



1



2



3



4

riture et les boissons chaudes ne sont jamais de trop pour affronter une demi-journée de tout terrain, surtout lorsque le vent est de la partie. Puis vient enfin le moment de se salir les roues une première fois. Les participants sont divisés en deux groupes, selon l'expérience des conducteurs et l'équipement du Land, qui se dirigent vers des zones de difficulté différente.

DES OBSTACLES VARIÉS

Évoluant en convoi sur les longues pistes du terrain, ils ont accès à tous les types de difficulté les plus courants : gués, pierriers, ponts de troncs, dévers, croisements de pont, montées, descentes etc. Un des membres de l'équipe de Reul Sport Organisation est toujours à pied aux côtés du Land qui évolue en terrain accidenté, indiquant la trajectoire idéale ou la dose d'accélération nécessaire. Une fois que tout un groupe a franchi un obstacle, on



1 Pour beaucoup de participants, c'était la première vraie confrontation avec le franchissement pur et dur.

2 Un petit rappel des niveaux et de l'entretien à faire n'est jamais superflu.

3 Rien ne vaut une mise en pratique pour comprendre le fonctionnement d'un blocage de différentiel.

4 Après l'accueil et le petit-déjeuner, la matinée commence par un cours théorique sur le franchissement.

LES IMPRESSIONS DE...



Guillaume Sikivie, en Defender 90

« Avec mon père, nous avons acheté ce Def fin 2014 pour tracter des vans à chevaux. Et puis nous avons décidé de venir à ce stage pour voir ce qu'on peut vraiment faire avec ce véhicule : on est vraiment enchantés. C'est notre dixième 4x4, mais notre premier Land Rover et notre premier châssis court. On avait toujours fait plus du chemin que du vrai tout terrain. Ça donne envie d'aller plus loin. Je suis content d'avoir vu les capacités du véhicule. La matinée est passée très vite et le cours théorique était instructif. En tout cas, la première grosse descente est très impressionnante ! »



LES IMPRESSIONS DE...

Benoît Thibert, en Discovery 3

« C'était chouette ! C'était ma première fois en tout terrain. Ça fait longtemps que je roule avec mon Disco pour tracter des vans à chevaux et je voulais voir de quoi était capable le véhicule. J'ai pu voir qu'il était vraiment important, en termes de pilotage, de savoir ne pas aller trop loin, mais aussi ne pas s'arrêter trop tôt. »



Le cours théorique du matin permet de se familiariser avec les questions de géométrie et de transmission.



5 Un Def préparé et mis en démonstration permet d'expliquer l'utilité de nombreux accessoires.

6 Un membre de l'organisation est toujours présent pour aider les participants novices, si besoin.

7 Ce Discovery 4 n'a pas démerité dans les difficultés vraiment corsées.





Beaucoup de participants sont venus découvrir les réelles capacités de leur Land.

REUL SPORT ORGANISATION

Une nouvelle structure

« Nous avons créé la structure Reul Sport Organisation, explique Benoît Reul, pour être complémentaire de notre activité de garagiste et préparateur spécialisé Land. Pour l'instant, elle nous permet de proposer des journées de formation au pilotage tout terrain, avec différents niveaux. Mais à terme, nous comptons l'utiliser pour proposer des raids à l'étranger à nos clients ou encore de l'assistance en compétition. Fin juin, nous avons également proposé un weekend « sable » sur le domaine du Marquenterre, avec là aussi des explications théoriques et des évolutions encadrées. »
Plus d'infos sur www.reulsport.com



1 En fin de journée, les plus courageux peuvent s'essayer aux zones plus compliquées.

2 Un groupe « SUV » peut également évoluer sur le terrain, sur ses zones les plus accessibles.

3 Les participants mettent eux-mêmes leur Land en configuration tout terrain, notamment en mettant leurs pneus à bonne pression.

4 Une remorque friterie permet de se remplir le ventre avant de partir pour une après-midi de franchissement.

partage quelques impressions, on pose quelques questions et puis le convoi repart. Comme toujours dans ce genre de contexte, les uns sont plus à l'aise que les autres et certains découvrent carrément de quoi leur Land est capable. En cas de plantage, l'un des Def de l'organisation est là pour tirer le Land de son mauvais pas. Après plus de deux heures d'évolution « surveillée », une pause permet à tout le monde de faire le point sur ce premier morceau de choix. Ensuite, les plus hardis repartent sur le terrain, avec toujours un encadrant à proxi-

mité, pour une nouvelle tranche d'un peu plus de deux heures. Entretemps, en milieu d'après-midi, c'est une autre population de landistes qui fait son entrée, le groupe baptisé « SUV », peuplé de Range Rover Sport, Evoque ou autre Freelander. Eux aussi ont droit à leurs rapides explications théoriques puis à leur évolution surveillée sur le terrain, mais dans des zones très accessibles. Mais tout le monde se retrouve en fin de journée pour l'apéritif puis le copieux repas qui clôt cette longue et belle expérience de tout terrain. ▀