

JELLE EN STEFAN JANSSENS ZIJN ULTRA4 KING OF EUROPE

De vierde en daarmee laatste wedstrijd van het Ultra4 Europe kampioenschap van dit jaar! Ditmaal werd de wedstrijd verreden op Kirton Off Road Centre, ook wel KORC. Dit grandioze 4x4-/enduro-/quad-speelterrein ligt op 430 km vanaf Dover, ofwel 40 km van Hull. Het terrein weet alle 35 rijders te verrassen dankzij alle elementen, die moeder natuur heeft te bieden. En verder: diepe modderbakken, gladde rotsen, snelle gravelpaden, het was er allemaal. Het mooiste van dit alles was de camping en pits in het midden van het terrein op een 15 meter hoog stuk grond, perfect ook voor de toeschouwers! En de kers op de taart van dit seizoen: onze Belgische vrienden Jelle en Stefan Janssens worden Ultra4 King of Europe!



Zoals gebruikelijk nemen we 'onze' teams weer onder de loep, want die blijven toch het interessantst!

Petronas Racing Team

Jelle en Stefan Janssens van het Petronas Racing Team weten het gehele jaar stabiel te rijden en elke keer hoog te eindigen. Dankzij de service van Garage May blijft hun auto optimaal presteren en hebben ze eigenlijk zelden technische problemen. De huidige puntentelling zet hen voor de wedstrijd in Engeland op de eerste plaats van het kampioenschap. Deze laatste wedstrijd gaat echter alles bepalen, want vlak achter hen voelen ze de hete adem van de Amerikaan Baily Cole met z'n Belgische co Stijn Vekeman in hun nek en met het nieuwe IFS-monster van Offroad Armory zit Rob Butler er ook heel dicht bij!

Reulsport

Reulsport uit België is hier in Engeland present met hun Trophy Land Rover 200 tdi op portaalassen. Ook tijdens dit weekend rijden ze onverwacht goed, ongelooflijk snelle tijden rijden en weten zo een gedeelde eerste plek in hun klasse naar te zetten! Volgend jaar is hun Ultra4 gerichte buggy klaar en dan begint hun feest pas echt!

Fire Ant

Jaap Betsema was er natuurlijk ook weer bij, maar helaas ook als enige Nederlander! Jaap heeft goed gereden en wist in de Ultra4 klasse als elfde te eindigen.

Team Offroad Terror

Axel Burmann gaat met co-piloot Tom Olieslager als een raket! Na de King of Portugal is dit het tweede uitje voor zijn nieuwe IFS tweezitter buggy van Offroad-Armory. En holy shit deze buggies zijn 'next level'! Zowel Axel, als Rob Butler in zijn single seater, vlogen het gehele weekend als een stel op hol geslagen 'Amerikanen' over het parcours, iedereen achter zich latend en volle minuten pakkend op de rest.

Marc Govaerts

Marc Govaerts met co-piloot Peter Timmers met hun Land Rover buggy waren er



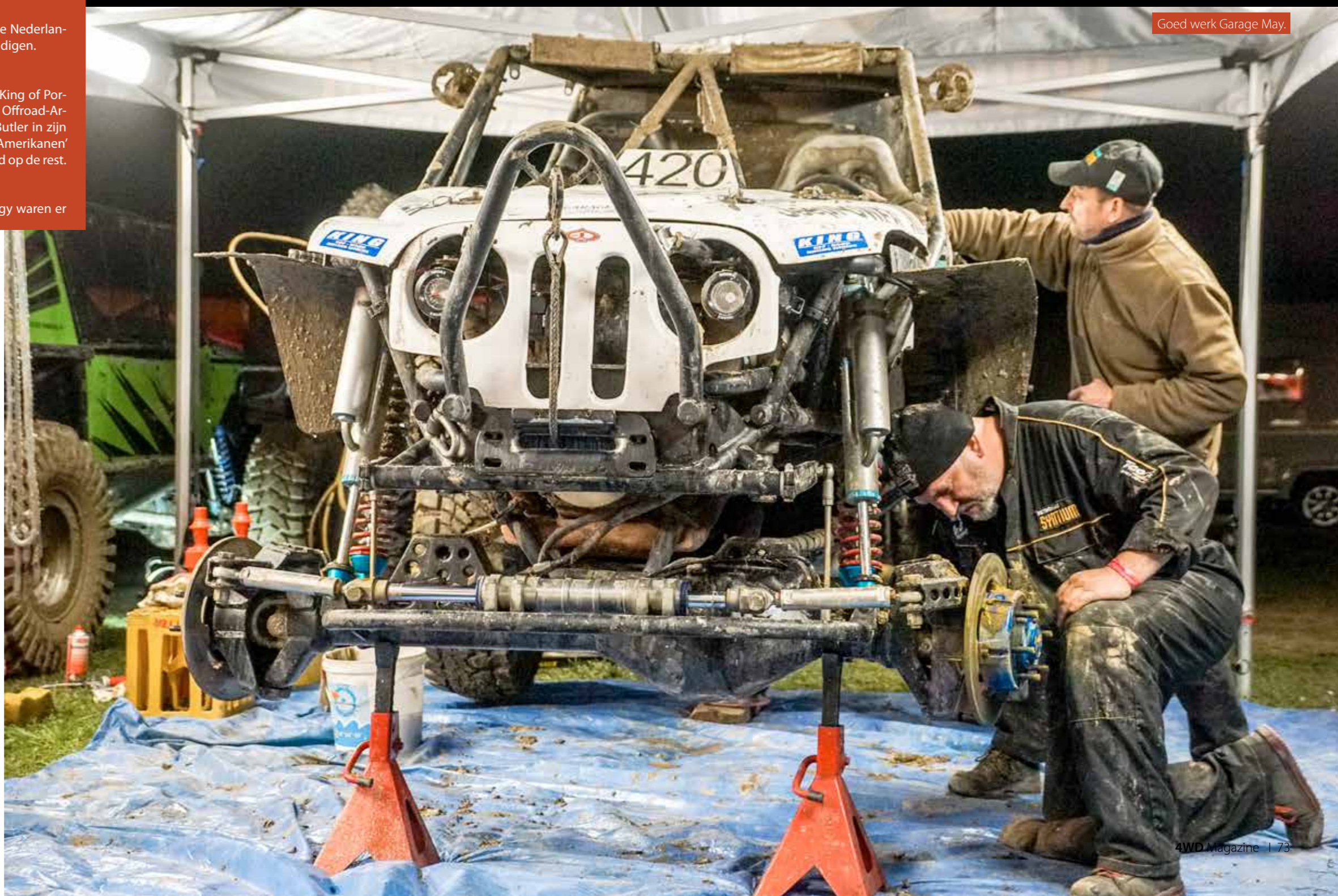
Snelle tijden Reulsport.



Reulsport blij met eerste plaats in hun klasse...



Jaap Betsema



Goed werk Garage May.



Axel gaat hard in z'n nieuwe buggy.



Marc Govaerts.



Simon en Eijck.



Peter Simons en Co van Marc.



Jelle in actie...



Butler en Axel 'vliegen'...

ook weer bij. Ze reden niet opvallend snel, maar ze zогden wel voor de mooiste finish van het weekend! 100 meter voor de finish brak hun stuurhub af, dus sturen was er niet meer bij....

De Vekemannen

Stijn Vekeman was als co-piloot bij Baily Cole en Wouter Vekeman voor de service en het onderhoud. Een succesformule, want ze rijden geweldig!

Elephant Offroad Equipment

Nieuw en hopelijk niet éénmalig zijn de mannen van Elephant Offroad Equipment, Simon van der Velde met co-piloot Eyck Willemse in hun bekende NK Offroad Racing Land Rover met een machtig BMW-dieseltje erin! Het team heeft het hele weekend gelachen en lekker gereden in de Stock klasse.

Vrijdag

Het is Engeland en oktober. De weervoorspellingen worden goed in de gaten gehouden en het lijkt ditmaal goed uit te pakken! Het gehele weekend droog en op de zaterdag zelfs een zonnetje met 20 graden. Het terrein ligt er nat en modderig bij, perfect dus voor een wedstrijd als deze Ultra4.

De Proloog is een rondje van 1,5 km. Kort, maar krachtig dus! Veel rechte stukken voor snelheid en een rock sectie.

Elephant Offroad valt eigenlijk als enige echt op; ze kunnen net op tijd starten, want tijdens de baanverkenning krijgen ze problemen. Door twee jaar stilstaan met brandstof in de tank, was dit een soort van stroop geworden en had zich afgezet tegen de wanden van de tank. Met proefrijden komt dit los en geeft dan al vrij snel problemen. Lokaal een andere tank gekocht en pas gemaakt, zodat ze nog net op tijd voor de proloog zijn en kunnen starten!

Zaterdag

Dit keer een andere opstelling! De EMC (Europe Modified Class) start als eerste. Hier zitten alle klassen in, behalve Ultra4. Deze groep rijdt een aantal rondes en zodra de hoeveelheid rondjes zijn behaald, heeft de rest nog 15 minuten om te finishen, of je nou met de eerste, of met de laatste ronde bezig bent. Dit zorgt voor snelle en korte actiemomenten, die het kijken ernaar erg aangenaam maakt. Nog een nieuw probeersel was een rollende start, dus met 20 auto's tegelijk op pad. Kan je je dat voorstellen? Pure chaos en honderden/duizenden pk's losgelaten door adrenalinegevoede maniakken! Perfect! Ook Axel heeft gevlogen! Hij rijdt vandaag als eerste over de finish met Baily Cole en Stijn Vekeman achter zich aan. Jelle Janssens komt

als vierde over de streep! De Reulsport-mannen hebben pech met, volgens onze waarneming, een kapotte turbo. Wel hebben ze eerder moeten stoppen, na op de zaterdag alsnog achtste te zijn geworden.

Zondag

Op zondag de laatste meters van de honderden kilometers off-roaden in het warme Frankrijk, het koude Wales, het stoffige Portugal en nu het mistige Engeland! Jelle's kampioenschap staat eigenlijk zo goed als vast, maar de zondag overleven is zeker nog nodig! Bailey en Butler zitten vlak achter hem. Natuurlijk eerst de EMC klasse, oftewel 'all the rest'. Een prachtige wedstrijd tussen Wrex Racing, Reulsport en Mike Robertson. Al snel geeft Reulsport alles, dat hun auto kan geven en rijden ze iedereen zoek. Ze zetten tijden neer, waar de gemiddelde Ultra4 buggy jaloers op is, niet normaal! Reulsport gaat vandaag als eerste over de finish en weet zo een gedeelte eerste plek te pakken. Geweldig gedaan!

De Ultra4 laat zich van z'n spannendste kant zien! Axel en Butler laten even zien, wat de nieuwe buggies kunnen en vliegen alles en iedereen voorbij, maar helaas wordt Axel toch nog getroffen door technische pech: een aandrijfnaaf naar de achteras gaat kapot. Op voorwiel-aandrijving verder gaat deels, maar niet alle hellingen lukken. Rob

Butler is zo vriendelijk hem af en toe een duwtje te geven, maar verder: grandioos! Axel en Tom zetten een welverdiende derde plek neer in de Ultra4 klasse van deze wedstrijd. Rob Butler komt als eerst over de finish met een rondetijd van 6:32. 40 seconden sneller dan wie dan ook, Bailey Cole vliegt en komt als tweede over de finish. Jelle rijdt met zijn pa naast zich, zoals we hem kennen. Het oogt niet 'snel', maar hij gebruikt zijn koppie en weet snelle tijden neer te zetten. Uiteindelijk rijdt hij als vijfde over de finish en dat geeft hem genoeg punten om het kampioenschap te pakken. Geweldig gedaan!

Prijsuitreiking

De kampioenen van dit jaar: op 3 Rob Butler in zijn IFS Buggy, heel knap met een auto van een paar maanden oud. Nummer 2 is de Amerikaan Bailey Cole met Stijn Vekeman als co in een overgevolgen King of the Hammers buggy. Geen supersnelle auto, maar net als de buggy van Janssens betrouwbaar en constant. Op plek nummer 1 de King zelf: Jelle en zijn vader Stefan Janssens! Dankzij de rijkunsten van Jelle, de aansturing van Stefan, hun sponsors en niet te vergeten de service van Garage May! Welverdiend voor dit superteam en een succesformule, waar iedereen in 2018 alweer naar uitkijkt! De autos worden steeds sneller, de budgetten worden hoger, we gaan het in 2018 allemaal weer meemaken!



Bailey Cole + Vekeman.



Jelle + Stefan superblij!