

# Paré pour l'aventure

**Si pour les passionnés de Land Rover, l'arrêt du Defender et l'arrivée de son héritier furent des chocs, ce "New Defender" était inévitable pour des raisons autant techniques que philosophiques. Aussi, on pouvait compter sur nos accessoiristes et préparateurs 4x4 pour se pencher sur le berceau du nouveau venu afin d'en faire un Land Rover plus efficace et plus sûr. Voici un bel exemple de ce que l'association de deux sociétés belges, Vision X et Reul Parts, vous propose pour continuer à partir à l'aventure.**

Par **Didier Griffoulière**

**I**l est vrai qu'après cette métamorphose totale, n'espérez pas rempiler pour un Dakar avec ce nouveau Defender stock. Sans parler de son embonpoint, l'électronique embarquée nous éloigne définitivement de la philosophie du

Land né en 1948 qui avait pour vertu d'être réparable au bord des pistes les plus inhospitalières de la planète. Comme tous ses concurrents, le passage aux technologies inéluctables du monde moderne resteront autant de talons d'Achille pour le baroud.

Ce chapitre clos, ce nouveau Land reste propice à l'imaginaire de l'aventure, du voyage et de l'évasion. Ses capacités de franchissement le sont autant et elles demeurent très supérieures à ceux que l'on nomme aujourd'hui SUV. Ce 4x4 permanent à structure monocoque en aluminium et quatre roues indépendantes peut toujours compter sur des fondamentaux indispensables avec une garde au sol maxi de 293 mm, des angles d'attaque et de fuite favorables, tout en disposant d'une gamme de vitesses courtes, d'un blocage de différentiel central et arrière, le tout piloté par le fameux Terrain Response inventé par la marque.

Transfiguré certes, ce Defender s'avère un voyageur-né aussi agréable et performant sur route qu'en tout-terrain. C'est bien là toute la différence et ce qui fait le succès de cette nouvelle génération de Def'. Il vous emmènera sur les chemins de vos vacances et raids et il est idéal pour ceux qui ne partent jamais sans leur tribu. ➔

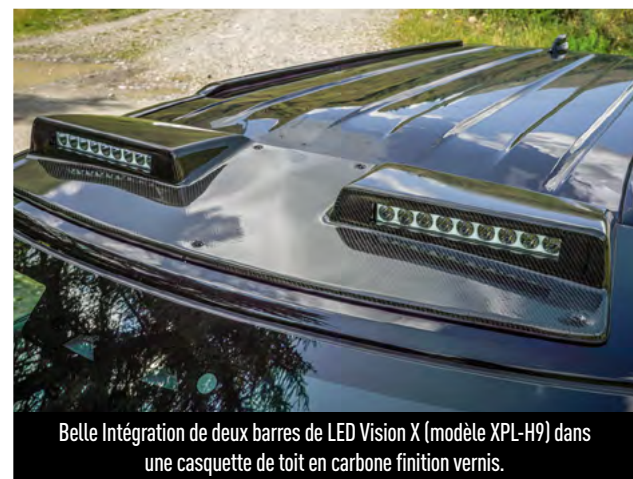


Stéphane Durlot de Vision X peut être fier de cette collaboration étroite avec Reul Sport. Elle fait du nouveau Defender une machine bien plus efficace et sûre.



L'implantation de la barre de 23 LED Vision X (modèle XPL-HC23EMH) épousant parfaitement la calandre du Defender est une réussite. Elle s'accorde très bien avec les optiques modernes de ce nouveau 110.





Belle Intégration de deux barres de LED Vision X (modèle XPL-H9) dans une casquette de toit en carbone finition vernis.



Le nouveau Defender est bien celui du 21<sup>e</sup> siècle. Il a fait un bond vers le futur tout en conservant ce qui a fait l'ADN de Land Rover : passer partout.



# PRÉPARATION

› Defender 110 D300 - Vision X/Reul Parts



## Savoir-faire et passion Land au service du Defender

Les secrets de l'installation de ce treuil Red Winch Explorer 2 de 4,5 T, aussi discret (seul l'écubier est visible) que pratique et efficace. Les commandes sur la console centrale offrent coupe-circuit, enrouleur/dérouleur et Freespool.

### Association de bienfaiteurs

Fort de ce constat, on s'en doute, toute une gamme d'équipements classique s'est développée autour de ce Defender II. Mais c'était sans compter sur la passion Land qui anime nos voisins belges que sont Stéphane Durlot et les frères Reul. Amis et respectivement patron de Vision X Europe, spécialiste des LED toutes catégories, et de l'atelier Reul (département Sport, Pro, Event et Parts), ils ont mis en commun produits et savoir-faire pour offrir à ce nouveau Defender de quoi se montrer plus performant, efficace et sûr. Ils n'oublient pas dans cette démarche le style, qui fait qu'une fois préparé, ce Defender passera inaperçu, exception faite des aficionados de 4x4 baroudeurs.

En premier lieu, dans l'atelier Reul, on conçoit une casquette de toit en carbone destinée à recevoir deux barres de LED Vision X modèle XPL-H9EMH (45W). Un kit qui épouse parfaitement et discrètement la courbe du toit. Ensuite, dans le même esprit liant esthétique et efficacité, on installe sous la calandre un second kit permettant d'intégrer une barre de 23 LED Vision X modèle XPL-HC23EMH presque invisible lorsqu'elle n'est pas

allumée. Voilà notre Defender Number Two prêt pour rouler de nuit et dans les pires conditions météo.

Nous passons ensuite à la préparation purement off-road. Ici, les pneus et jantes d'origine sont remplacés par un kit composé de jantes Braid en 9x18 chaussées de pneus BFGoodrich AT en 285/65x18, la plus imposante dimension que l'on peut installer sans "toucher" lors des évolutions en off-road. Il restait à se pencher sur le cas du treuil, outil indispensable en cas d'imprévu.

Là, on peut vraiment parler de travail d'orfèvre puisque le kit de support développé permet le montage d'un treuil Redwinch Explorer 2 tout en conservant les fameuses zones de déformation constructeur. De plus, une fois installé, seuls le Smartlink et l'écubier sont visibles. Du travail d'artiste sachant que l'on dispose d'un treuil électrique puissant (4,5 T) qui utilise aussi l'air comprimé du système de suspension pneumatique pour offrir via "Freespool" et frein "négatif" une bonne sécurité lors des treuillages auxquels vous n'échapperez certainement pas, car avec ce Defender ainsi équipé, on peut vraiment aller plus loin à l'aventure ! ■



Ce Defender est équipé de magnifiques jantes Braid Winrace T à beadlock en 9x18. Elles sont chaussées de pneus BFGoodrich AT en 285/65x18.